



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**  
**VIETNAM REGISTER**

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI  
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI  
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701  
FAX: +84 24 37684779  
EMAIL: [vr-id@vr.org.vn](mailto:vr-id@vr.org.vn)  
WEB SITE: [www.vr.org.vn](http://www.vr.org.vn)

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN**  
**TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS**

**Ngày 03 tháng 01 năm 2020**

**Số thông báo: 002TI/20TB**

*Nội dung: Văn bản số 29/ĐKVN-TB ngày 03/01/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2020.*

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển;  
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Nhằm mục đích giảm thiểu tỷ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC, đạt được mục tiêu theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou" và giảm rủi ro cướp biển/cướp có vũ trang nhằm vào tàu, ngày 03/01/2020 Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) ban hành văn bản số 29/ĐKVN-TB về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2020 (văn bản gửi kèm).

Cục ĐKVN đề nghị các công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển duy trì hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường theo văn bản nêu trên.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam*

*Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 521)*

*Fax: +84 24 37684722*

*Thư điện tử: [taubien@vr.org.vn](mailto:taubien@vr.org.vn); [bangph@vr.org.vn](mailto:bangph@vr.org.vn)*

*Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu TB./.

Tài liệu gửi kèm: *Văn bản số 29/ĐKVN-TB ngày 03/01/2020 của Cục ĐKVN về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2020.*

Số: 29/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 03 tháng 01 năm 2020

V/v: thực hiện kiểm tra tăng cường  
đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc  
tế trong năm 2020.

Kính gửi:

- Các công ty vận tải biển quốc tế;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Nhằm giảm thiểu tàu biển Việt nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài theo mục tiêu và kế hoạch thực hiện Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", trong năm 2019 Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã thực hiện kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm giảm thiểu rủi ro lưu giữ PSC và cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018. Năm 2019, tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Tokyo-Mou là 5,05%, tăng khá nhiều so với con số cùng kỳ năm 2018 là 2,96%. Tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Indian Ocean-Mou năm 2019 vẫn rất cao (11,36%).

Tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu tại khu vực Đông Nam Á vẫn diễn biến phức tạp trong năm 2019, đặc biệt trong 6 tháng cuối năm tại eo Singapore và eo Malacca.

Trong tháng 12/2019, Cục ĐKVN đã thực hiện phân tích báo cáo thống kê khiếm khuyết của đội tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC năm 2019. Kết quả phân tích cho thấy các khiếm khuyết dẫn đến lưu giữ chủ yếu vẫn tập trung đối với an toàn chống cháy, an toàn hành hải, hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố, tình trạng kín thời tiết, trang thiết bị cứu sinh của tàu, hệ thống quản lý an toàn.

Để giảm thiểu tỷ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC, đạt được mục tiêu theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và giảm thiểu rủi ro cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu, Cục ĐKVN xin thông báo đến các Quý Đơn vị như sau:

1. Năm 2020 các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục thực hiện việc kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018.

Tần suất kiểm tra và các báo cáo kiểm tra được thực hiện theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/4/2017 và công văn số 411/ĐKVN-TB ngày 06/02/2017.

2. Về mặt an toàn, việc kiểm tra tăng cường tập trung đối với 06 nội dung sau:

(1) An toàn chống cháy: Bơm cứu hỏa sự cố và đường ống, cánh chặn lửa, hệ thống phát hiện và báo cháy, hệ thống dập cháy cố định, trang bị và thiết bị dập cháy, cửa chống cháy và các lỗ mở trên kết cấu chống cháy.

(2) An toàn hành hải: Hải đồ và ECDIS, đèn hành hải, ấn phẩm hành hải, kế hoạch chuyển đi, la bàn từ, ...

(3) An toàn cứu sinh: Xuồng cứu sinh, xuồng cấp cứu, động cơ xuồng, bố trí nhà có tải, phao tròn.

(4) Hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố: Nguồn điện sự cố, máy phát điện sự cố.

(5) Tình trạng kín nước/ kín thời tiết: Ống thông gió, thông hơi, nắp miệng hầm hàng, các cửa kín nước, kín thời tiết.

(6) Hệ thống quản lý an toàn: Công tác bảo dưỡng tàu và trang thiết bị, làm quen nhiệm vụ và vận hành các hệ thống, thiết bị của tàu.

3. Về mặt phòng ngừa ô nhiễm môi trường, lưu ý kiểm tra việc sử dụng dầu nhiên liệu 0,5% lưu huỳnh theo đúng quy định của Phụ lục VI Công ước MARPOL.

Việc thực hiện các biện pháp làm giảm thiểu tàu biển bị lưu giữ PSC, duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou và giảm thiểu rủi ro cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu là rất quan trọng; Cục ĐKVN đề nghị các công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường nêu trên.

Cục ĐKVN thông báo đến các Quý Đơn vị./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp);
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB./.



**Nguyễn Vũ Hải**